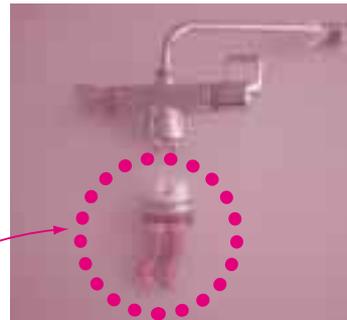


「システムバス用新型水栓」施工のポイントのお知らせ



施工のポイント

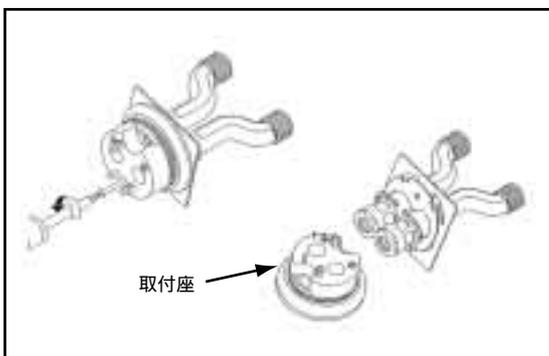
当社システムバスに採用している「新型水栓」の施工のポイントをお知らせします。



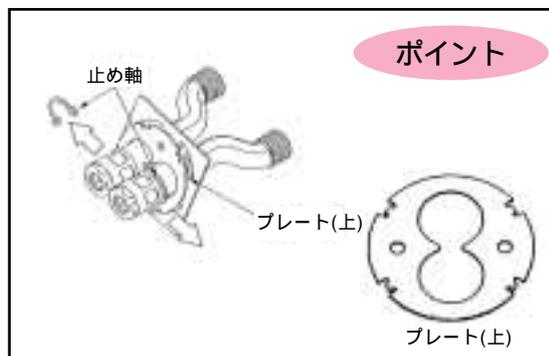
ジョイント部

品番：TMA46CP

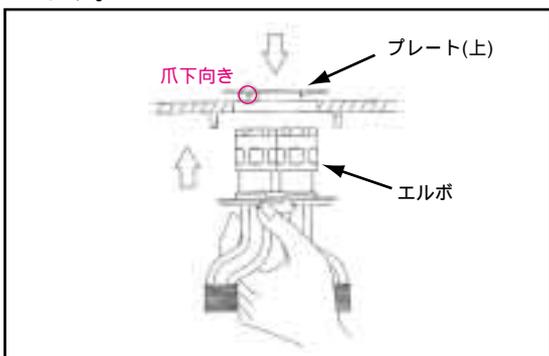
施工手順(本体固定)



① 2箇所のねじをはずし、取付座をはずします。



② 2箇所の止め輪をはずし、プレート(上)をはずします。



③ エルボを取付け穴の下から挿入し、プレート(上)を上から取付けます。



④ 止め輪・取付座を元に戻した後、取付座に水栓を挿入し、カバーを手で締め付け固定します。

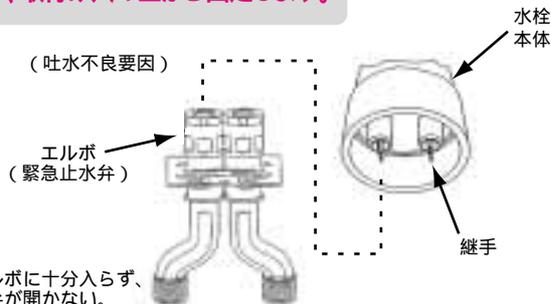
ポイント

プレート(上)はジョイント部からはずし、取付け穴の上から固定します。

プレート(上)を外し忘れ、そのまま施工しますと・・・

- ・ ジョイント部破損
- ・ 吐水不良

(エルボ部に入っている緊急止水弁が開かず、水(湯)が出ない)



継手がエルボに十分入らず、緊急止水弁が開かない。